



eni ARNICA son aceites específicamente desarrollados para utilizar en sistemas hidráulicos que requieran para su correcto funcionamiento, fluidos dotados de un elevado índice de viscosidad y bajo punto de fluidez crítica (clasificación **ISO-L-HV**). Están formulados con bases parafínicas altamente refinadas y aditivados según la tecnología de "bajo contenido en cinc", con óptima estabilidad térmica, oxidativa e hidrolítica.

CARACTERISTICAS (Valores Tipicos)

eni ARNICA	22	32	46	68	100
Viscosidad a 100° C, cSt	4,94	6,40	7,97	10,70	14,10
Viscosidad a 40° C, cSt	22	32	45	69	104
Indice de Viscosidad	157	157	150	147	143
Pto. inflamación V. A., ° C	192	202	215	218	225
Pto. fluidez crítica, ° C	-39	-36	-36	-33	-30
Densidad a 15° C, kg/ l	0,857	0,865	0,870	0,878	0,885

PROPIEDADES Y PRESTACIONES

-El elevado índice de viscosidad que poseen todas las graduaciones del eni ARNICA, reduce al mínimo la variación de la viscosidad del aceite con los cambios de temperatura.

-El aditivo mejorador del índice de viscosidad utilizado, posee alta resistencia al cizallamiento, frente a los fenómenos debidos a las condiciones operativas y, por ello, no se manifiestan disminuciones apreciables de la viscosidad.

-El bajo punto de fluidez crítica de todas las graduaciones de eni ARNICA, permite ampliar notablemente el campo de utilización con inclusión de un gran número de aplicaciones caracterizadas por una bajísima temperatura de ejercicio.

- **eni ARNICA** posee una buena estabilidad térmica y puede ser utilizado en circuitos cerrados que operen a elevadas temperaturas durante largos períodos de tiempo.

-La elevada estabilidad hidrolítica de estos productos, minimiza la formación de lodos en presencia de agua.

- **eni ARNICA** están dotados de un buen poder antidesgaste, asegurando eficacia y larga duración de los órganos en movimiento presentes en los circuitos hidráulicos, como lo confirman las siguientes pruebas:

-el desgaste de las paletas y del anillo de la bomba VICKERS 104C (DIN 51389/2) está en torno a los 25 mg

-se supera el estadio 12° de la prueba FZG en los grados ISO 46 al 100, y el estadio 11° en los grados ISO 22, 32



-se superan los test con las siguientes bombas: EATON VICKERS 35VQ25 (paletas), DENISON T6C (paletas), DENISON P-46 (pistones axiales) y DENISON T6C-20 (bomba híbrida)

-Sus propiedades antiherrumbre, contribuyen eficazmente a la protección y conservación de todos los componentes metálicos del circuito.

- **eni ARNICA** se caracteriza por una óptima demulsividad, gracias a la cual se facilita la separación espontánea del agua presente en el aceite, entre otros motivos, por pérdidas o condensaciones.

- **eni ARNICA** posee un muy alto grado de filtrabilidad, lo que le permite ser empleado en circuitos hidráulicos con filtros de porosidad muy estricta (3 micras).

ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

eni ARNICA satisface las exigencias previstas en las siguientes especificaciones:

ISO-L-HV

AFNOR NF E 48603 HV

BS 4231 HSE

DIN 51524 parte 3 HVLP

Rexroth RE90220-11.02

ATOS Tab. P 002-0/1

Commercial Hydraulics

ISO 11158

PARKER HANNIFIN (DENISON) HF-O

CINCINNATIP-68(Iso32),P-69(Iso68),P-70(Iso46)

EATON VICKERS M-2950, I-286-S3

CETOP RP 91 H HV

LINDE

SAUER-DANFOSS 520L0463

AISE 127

DANIELI Standard 0.000.001 (ISO 22, 46, 68)

APLICACIONES

eni ARNICA es particularmente idóneo para la utilización como fluido hidráulico en las siguientes instalaciones:

-Servocomandos hidráulicos y electrohidráulicos.

-Amortiguadores y otros órganos hidráulicos sujetos a notables variaciones térmicas.

-Sistemas de señalización hidráulicos.

-Instalaciones hidráulicas de buques.

-Maquinaria de movimiento de tierras que operan en condiciones climáticas y ambientales muy severas.

eni ARNICA es, a su vez, aconsejable como alternativa a los aceites hidráulicos normales, para los circuitos de mandos y transmisiones dinámicas pertenecientes a máquinas que exijan por su concepción o por sus particulares condiciones de ejercicio, aceite de elevado índice de viscosidad. También están especialmente recomendados en muchos aparatos o instrumentos de precisión en los que, variaciones del par frenante provocan variaciones de la viscosidad del aceite que deben ser mantenidas dentro de límites más restringidos.