MOTUL HIGH TORQUE DCT

Transmisión de doble embrague (DCT)
DCT Embragues sumergidos de alto rendimiento
100% Synthetic - *ESTER*

USO

Lubricante 100% sintético ***ESTER*** de alto rendimiento especialmente diseñado tanto para vehiculos de turismo, de competición o modificados y de alta potencia, equipados con transmisión de doble embrague (DCT) para entregar altos niveles de potencia y Par motor. Adecuado para su uso en una amplia gama de vehículos de alto rendimiento equipados con cajas de cambios DCT con diseño de transmisión de doble embrague húmedo. Especialmente adecuado para la transmisión de doble embrague (DCT), con elevada capacidad de transmisión de Par y de Potencia, de constructores como ZF, GETRAG, BORG WARNER, TREMEC o RICARDO y utilizados por los principales fabricantes de coches deportivos: ALPINE (DW5), AUDI (S-tronic), BMW (Drivelogic), BUGATTI (Ricardo), FERRARI, FORD, MERCEDES AMG, MITSUBISHI (TC-SST), NISMO, NISSAN (GR6), PORSCHE (PDK),… No debe usarse en aplicaciones convencionales de A/T, CVT y Dry DCT.

PRESTACIONES

Fluido 100% sintético ***éster*** dedicado a cajas DCT - de alta fricción controlada formulado con aditivos exclusivos que garantizan un comportamiento óptimo de fricción de los discos de embrague para mantener un alto rendimiento estable.
proporciona la mejor protección incluso en condiciones extremas, proporciona una respuesta de transmisión superior, mejora las operaciones de cambio de la caja DCT en frío así como también a elevadas temperaturas.
MOTUL HIGH-TORQUE DCTF está especialmente diseñado para mantener la alta potencia de estas transmisiones avanzadas y diseñado para proteger la tecnología en transmisiones de doble embrague en las condiciones de funcionamiento de altas temperaturas más intensas y extremas. Gracias a su exclusiva formula, HIGH-TORQUE DCTF:

- Ofrece un nivel adecuado de fricción para motores de alto par/potencia para transferir totalmente a las ruedas.
- Da una respuesta de alta calidad de transmisión: sensación de cambio suave y sin interrupción del Par entre los cambios.
- Mejora la flexibilidad y la respuesta de las transmisiones DCT tanto en frío como en caliente.
- Mantiene una viscosidad consistente incluso a temperaturas extremas para proporcionar la mejor protección para todos los componentes DCT.
- Proporciona protección frente al "Stick-Slip" para evitar vibraciones en el volante del motor.
- protege la piña con numerosos engranajes, compactos y muy cargados.
- Extiende la duración de la vida útil, así como proporciona una alta estabilidad de su viscosidad a alta temperatura.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los ultimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -
motul.com

MOTUL HIGH TORQUE DCT

Transmisión de doble embrague (DCT)
DCT Embragues sumergidos de alto rendimiento
100% Synthetic - *ESTER*

- Ofrece una resistencia frente a la oxidación significativamente mayor que el producto sintético convencional.
- Aumento de la protección contra el desgaste, Mejor rendimiento anticorrosión y anti-espuma.

RECOMENDACIONES

Solo puede ser mezclado con aceites lubricantes de caracteristicas similares. Cambio de aceite: segun recomendación del fabricante y adaptado a sus condiciones particulares de uso.
Antes de usar, revisar las instrucciones del manual de usuario del vehículo.

PROPRIEDADES

Color	Visual	Ámbar
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.834
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	33.2 mm^2/s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	6.5 mm^2/s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	154.0
Punto congelación	ASTM D97	-69.0 °C / -92.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los ultimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -
motul.com

MOTUL HIGH TORQUE DCT

Transmisión de doble embrague (DCT)
DCT Embragues sumergidos de alto rendimiento
100% Synthetic - *ESTER*

PRESTACIONES OE	
ALPINE	77 11 785 243, DW5, PENTOSIN FFL-7
AUDI	G 052 182, G 052 529, G 055 529, S-tronic, TL 52 182, TL 52 529
BMW	DCTF-1, DCTF-1+, DCTF-2
BUGATTI	FFL-2, G 052 182
FERRARI	498 F, TF DCT-F3
JAGUAR	PENTOSIN FFL-3
MCLAREN	PENTOSIN FFL-4
MERCEDES-BENZ	MB 236.25
MINI	83 22 2433 157, DCTF-2
MITSUBISHI	Diamond Queen SSTF-1
NISSAN	GT-R R35, Genuine Transmission Oil R35 Special
PORSCHE	PENTOSIN FFL-3, G 052 529
RENAULT	BOT 450, DC4, DW6
VW	DSG, G 052 182, G 052 529, G 055 529, TL 52 182, TL 52 529
PRODUCTOS	
CASTROL	BOT 450
NISMO	GT-R R35, Genuine Transmission Oil R35 Special
PENTOSIN	FFL-2, FFL-3, FFL-4, FFL-7, FFL-Racing
SHELL	498 F, TF DCT-F3

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los ultimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com