

Eni i-Sint tech P 0W-30



APLICACIONES

Eni i-Sint tech P 0W-30 es un lubricante con tecnología 'top synthetic' desarrollado para motores de gasolina y diésel específicos de Peugeot y Citroën en turismos y vehículos comerciales ligeros.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- La peculiar tecnología de aditivos de **Eni i-Sint tech P 0W-30** (Low SAPS) garantiza la máxima protección del filtro de partículas diésel (DPF).
- Además, garantiza la mejor protección del motor, reduciendo el desgaste incluso en las condiciones de operación más extremas para preservar el rendimiento original del motor.
- La alta fluidez garantiza la mejor lubricación general del motor, reduciendo la fricción y contribuyendo activamente a la economía de combustible con una reducción simultánea de las emisiones de dióxido de carbono (CO₂).
- **Eni i-Sint tech P 0W-30** garantiza, gracias a su extremadamente alta fluidez, un excelente arranque en frío, incluso a temperaturas muy bajas, garantizando siempre la mejor lubricación para los componentes del motor.
- El producto está oficialmente aprobado por PSA según su norma B71 2312 edición 2017. Su fórmula mejorada ayuda a prevenir o reducir el fenómeno de combustión anómala del carburante llamado Pre-Ignición a Baja Velocidad (LSPI) que puede causar ruidos, fuertes golpeteos y, en el caso más grave, daños considerables al motor (por ejemplo, rotura del pistón, segmentos, bielas y bujías).

ESPECIFICACIONES

- ACEA C2
- PSA B71 2312 (Approved)



Eni i-Sint tech P 0W-30



CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	845
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	9.9
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	55
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	165
Viscosidad a -35°C	ASTM D 5293	cP	5950
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	225
Punto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-48
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	6.5

