

Descripción

Aceite lubricante con base sintética desarrollado para su uso en modernos motores de turismos de gasolina o diésel. Sus componentes sintéticos le confieren una elevada estabilidad química que, junto a su extraordinario rendimiento, permiten optimizar los periodos de cambio de aceite. Por su baja viscosidad facilita el arranque en frío, protegiendo los sistemas de taqués hidráulicos, asegurando una perfecta lubricación a cualquier temperatura. Además, su estabilidad alta térmica mantiene el lubricante más tiempo en condiciones de uso normales.

Cualidades

- Los ensayos de motor obtenidos en las pruebas de homologación de los diferentes fabricantes, garantizan una limpieza del motor y resistencia a la oxidación del aceite, permitiendo las máximas prestaciones del motor durante todo el periodo de uso del lubricante.
- La baja viscosidad en frío facilita el arranque y el correcto funcionamiento de los sistemas de taqués hidráulicos.
- Consumos óptimos de carburante debido a sus características viscosimétricas, y aditivación específica para reducir la fricción.
- Mínimo consumo de lubricante, inferior a otros productos de similar viscosidad, puesto que en su composición intervienen bases sintéticas de baja volatilidad.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SN/CF*
- ACEA A3/B4
- VW 501.01/505.00*
- MB 229.3, MB 226.5*
- RN0700/RN0710*

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			10W-40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,858
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	15,0
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	97
Viscosidad a -25 °C	cP	ASTM D 5293	< 7000
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	> 150
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	> 200
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-36
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	1,2
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C después de cizalla	cSt	CEC L-14-93	> 12,5
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	< 13

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.