



RP DISOLA M 3015 Y 4015

Descripción

Lubricantes marinos especialmente diseñados para la lubricación de motores Diésel de alta y media velocidad. Están indicados para:

- Motores principales y auxiliares turboalimentados de todos los tipos y potencias, que funcionan con diésel marino (ISO 8217 DMX, DMA) o con fueloil intermedio.
- Motores principales y auxiliares turboalimentados de todos los tipos y potencias que, funcionando con gasoil, requieren un amplio margen de seguridad.
- Cojinetes y bocinas.
- Lubricación de engranajes reductores.

Cualidades

- Servicio API: mejor que CF.
- Buena estabilidad térmica.
- Buenas propiedades detergentes a altas temperaturas.
- Buenas propiedades dispersantes a bajas temperaturas.
- Buena protección contra el desgaste.
- Buen espesor de película lubricante a presiones extremas.
- Excelente resistencia al agua.
- Excelente capacidad para la centrifugación y separado de agua e insolubles.
- Excelente capacidad de filtrado.
- Muy buena capacidad de neutralización de los productos ácidos procedentes de la combustión.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- La gama de lubricantes DISOLA M satisface los requerimientos y recomendaciones de los principales fabricantes de motores. Su eficacia ha sido probada en miles de motores de muy diversos tipos operando en todas las condiciones.

- M 4015 cumple con la especificación de la Armada Francesa STM 7251A NATO O 278.

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO		
Grado SAE			30	40
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,900	0,905
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D445	110	145
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D445	12,0	14,2
Punto de Inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>220	>230
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-9	-9
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	14	14

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.