



MARINER MARINE 3

Descripción

Los aceites Marino 3 constituyen una gama de lubricantes marinos formulados especialmente para la lubricación de motores diésel de 4T de alta y media velocidad.

Está indicado para motores rápidos y semirrápidos modernos usando combustibles destilados y semidestilados hasta contenidos del 1% de azufre o Marine Diesel Oil (MDO).

Cualidades

- Alta capacidad detergente que mantiene limpio el motor.
- Reserva alcalina (TBN) adecuada, que le confiere gran capacidad para neutralizar los ácidos formados en la combustión.
- Excelente estabilidad térmica.
- Buena filtrabilidad.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- * ACEA: E2/ACEA: E2 (SAE 30, SAE 40)
- * ALLISON: C-3 (SAE 30, SAE 40)
- * API: CF/SF (SAE 30, SAE 40)
- * CATERPILLAR: CAT TO-2 (SAE 30, SAE 40)
- * MAN: 270 (SAE 30, SAE 40)
- * MB: 228.0* (SAE 40)
- * MB: 228.0 (SAE 30)
- * MIL: PRF-9000 L (SH)* (SAE 40)
- * MTU: Type 1* (SAE 30, SAE 40)
- * REINTJES: BV1597/2, BV2060/2* (SAE 30)
- * REINTJES: BV1597/4, BV2060/4 * (SAE 40)

*Homologación formal



MARINER MARINE 3

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR	
Grado SAE			30	40
Color	-	ASTM D1500	4,5	4,5
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,892	0,897
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D445	11,9	14,9
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D445	105	148
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	>98	>98
Punto de Inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>215	>225
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-24	-21
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	12	12
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	1,5	1,5

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.