TALUSIA UNIVERSAL 100

LUBMARINE

Lubricantes

Descripción

Lubricante marino de fórmula patentada especialmente diseñado para la lubricación de cilindros en motores Diesel lentos de dos tiempos, incluidos Tier II y Tier III, funcionando con combustibles pesados de alto contenido en azufre.

Destaca por su muy alta capacidad de neutralización. Neutraliza el ácido sulfúrico y previene el fenómeno de "cold corrosion" en los modernos motores de dos tiempos. Es capaz de mantener eficientemente la limpieza del cilindro evitando daños en el motor cuando los fuelóleos pesados con alto contenido de azufre (HSFO) son utilizados, incluso durante períodos prolongados de operación.

Cualidades

- Mínimo desgaste de la camisa y aros del pistón.
- Máxima limpieza.
- Reduce los costes de mantenimiento del motor.
- Permite alargar los periodos entre revisiones.
- Reducción en consumo de aceite.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- El lubricante Talusia Universal 100 satisface los requerimientos y recomendaciones de los principales fabricantes de motores 2T MAN Diesel & Turbo, MHI y Win GD (Wärtsilä).

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
Grado SAE			50
Densidad a 15 ºC	g/cm^3	ASTM D 4052	0,954
Viscosidad a 100 ºC	cSt	ASTM D 445	19,0
Punto de inflamación, vaso abierto	ºC	ASTM D 92	230 mín.
Punto de congelación	ºC	ASTM D 97	-6
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	100

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999
lubricantes@repsol.com

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 2. Julio 2020.