



# RP TALUSIA UNIVERSAL

## Descripción

Lubricante marino de fórmula patentada especialmente diseñado para la lubricación de cilindros en motores Diesel lentos de dos tiempos funcionando con un amplio rango de combustibles con contenidos en azufre entre 0% y 1,5%.

La composición única del TALUSIA UNIVERSAL le confiere un excepcional comportamiento respecto a la capacidad de neutralización de los ácidos durante la combustión.

El TALUSIA UNIVERSAL es la solución Premium para la lubricación de la última generación de motores diésel y duales que utilicen combustibles de acuerdo a la normativa IMO 2020 y ECA.

## Cualidades

- Mínimo desgaste de la camisa y aros del pistón con la máxima limpieza.
- Reduce los costes de mantenimiento del motor alargando los periodos entre revisiones.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- MAN B&W Diesel 2 Tiempos.
- Wärtsilä y Sulzer Diesel 2 Tiempos
- Japan Engine (UE Engines).

## Características técnicas

|                                    | UNIDAD            | MÉTODO     | VALOR |
|------------------------------------|-------------------|------------|-------|
| Grado SAE                          |                   |            | 50    |
| Densidad a 15 °C                   | g/cm <sup>3</sup> | ASTM D4052 | 0,930 |
| Viscosidad a 100 °C                | cSt               | ASTM D445  | 19    |
| Punto de inflamación, vaso abierto | °C                | ASTM D92   | >230  |
| Punto de congelación               | °C                | ASTM D97   | -9    |
| TBN                                | mg KOH/g          | ASTM D2896 | 57    |

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.