

MOTO COMPETICION 2T



MOTO

Lubricantes

Descripción

Válido para competición y para uso cotidiano, el Repsol Moto Competición 2T es un aceite lubricante sintético formulado para ofrecer una protección total del motor y una inmediata aceleración. Además está especialmente indicado para propulsores de bajas emisiones contaminantes, y por su composición previene la formación de depósitos en el sistema de escape alargando la vida del mismo y del propulsor. Es válido para motores con premezcla en el combustible y también para los que usan sistema de lubricación por inyector.

Cualidades

- Formulado para una protección total asegurando una excelente limpieza del motor y una baja formación de humos.
- Sus componentes evitan la formación de depósitos ayudando a mantener limpias las lumbreras de escape.
- Alarga la vida del motor evitando el pegado de segmentos, el perlado de bujías y la formación de residuos carbonosos.
- Minimiza la emisión de humos, contribuyendo a la reducción de la contaminación.

Niveles de calidad

- JASO M345 FD (Código 034RYL001)
- API TC
- Aprilia DFI
- TISI
- ISO-L-EGD

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
Densidad a 15° C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,870
Viscosidad a 100° C	cSt	ASTM D 445	9
Viscosidad a 40° C	cSt	ASTM D 445	56
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	140
Punto de inflamación, vaso abierto	° C	ASTM D 92	130
Punto de congelación	° C	ASTM D 97	-33
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	2
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	0,1

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 2. Octubre 2010.