

MOTO RACING 2T

MOTO



Lubricantes

Descripción

Toda una garantía de éxito para los motores de 2T de altas prestaciones. Así es el aceite lubricante totalmente sintético Repsol Moto Racing. Diseñado en competición se desenvuelve con gran soltura a las máximas revoluciones, y destaca por su capacidad para resistir muy altas temperaturas y garantizar la mejor combustión extrayendo todo el potencial al motor. Es igualmente válido para karts, y debe ser diluido previamente a su uso. No es apto para motores con lubricación por inyector.

Cualidades

- Fórmula basada en componentes de tipo éster cuyo rendimiento ha sido probado en equipos de alta competición sometidos a altas revoluciones y niveles de carga.
- Alto contenido en dispersantes nitrogenados que demuestran una excelente resistencia a altas temperaturas asegurando una óptima protección del motor contra el desgaste y la fricción.
- Producto de premezcla sin disolvente (100% materia activa) que hace necesaria la dilución previa con agitación.

Niveles de calidad

- Rendimientos probados en equipos de competición Repsol

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
Densidad a 15° C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,920
Viscosidad a 100° C	cSt	ASTM D 445	18,0
Viscosidad a 40° C	cSt	ASTM D 445	150
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	133
Punto de inflamación, vaso abierto	° C	ASTM D 92	200
Punto de congelación	° C	ASTM D 97	-42
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	5,5

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 2. Octubre 2010.