



eni Multitech JD/F

eni Multitech JD/F es un lubricante formulado con bases minerales y aditivos adecuados, que lo hacen idóneo para el empleo de transmisiones, sistemas hidráulicos, frenos de baño de aceite, reductores finales y tomas de fuerza de los modernos tractores.

CARACTERÍSTICAS (Valores Típicos)

eni Multitech JD/F		10W30 (80W)
Viscosidad a 100° C	cSt	9,5
Viscosidad a 40° C	cSt	55
Viscosidad Brookfield (-35° C)	cP	57.000
Índice de viscosidad		155
Punto de inflamación V. A.	°C	220
Punto de fluidez crítica	°C	-39
Densidad a 15° C	kg/l	0,880

PROPIEDADES Y PRESTACIONES

-Los aditivos anti-desgaste y EP del eni Multitech JD/F protegen del desgaste los cojinetes y dientes de los engranajes.

-Su estabilidad a la oxidación permite mantener el producto durante largos períodos de tiempo sin que se produzcan aumentos de viscosidad y evita la formación de lodos y depósitos.

-La utilización de un aditivo antistick-slip, que modifica el coeficiente de fricción, permite al AGIP ROTRA JD/F evitar ruidos y vibraciones en los frenos en baño de aceite usados en las modernas transmisiones de los tractores.

-Es compatible con los tipos de guarniciones, gomas, etc., presentes en las juntas de los circuitos hidráulicos.

-La resistencia a la formación de espuma previene irregularidades de funcionamiento en el circuito hidráulico y variaciones en la compresibilidad del fluido hidráulico.

Advertencia: el producto no es idóneo en aquellos casos en los que el constructor exija un aceite a nivel API GL-5.

ESPECIFICACIONES

eni Multitech JD/F responde a las siguientes especificaciones:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| -API GL-4 | -CASE MS 1207, 1210 |
| -CAT TO-2 | -FORD M2C-134-D |
| -ALLISON C-4 | -FORD ESN M2C 86B, C |
| -JOHN DEERE JDM J-20-C | -FORD ESN-M2C 134D |
| -MASSEY FERGUSON M-1135, 1141, 1143 | -FNHA-2-C-201 |
| -KUBOTA UDT FLUID | -VOLVO VCE-WB 101 |
| -CASE NEW HOLLAND MAT 3525 | -ZF TE-ML 03E, 06K, 17E level |
| -KOMATSU (KES 07.866) | |