



APLICACIONES

Eni Multitech THT 15W-30 es un lubricante multifuncional (UTTO) para tractores agrícolas dotado de características especiales que lo hacen idóneo para el uso en las transmisiones, en los sistemas hidráulicos, en los diferenciales, en los embragues y/o frenos en baño de aceite, en los reductores finales y en las tomas de fuerza, a excepción de las aplicaciones para las cuales se requiere aceite de nivel API GL-5.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- Posee excelentes propiedades antidesgaste y adecuadas propiedades E.P. (extrema presión) que aseguran a los engranajes y cojinetes una duración prolongada y una completa protección también en condiciones de carga gravosa.
- Está dotado de características termooxidativas que le otorgan una elevada resistencia al deterioro en ejercicio, frente a una prolongada exposición a las altas temperaturas en presencia de aire y otros agentes.
- La presencia de aditivos antistick-slip y las características de untuosidad permiten obtener las correctas condiciones de fricción para evitar las vibraciones y los deslizamientos presentes en los frenos en baño de aceite que provocan excesivo sobrecalentamiento, rápido desgaste así como un fuerte ruido en el frenado ('squawk').
- El alto índice de viscosidad garantiza una buena fluidez a bajas temperaturas, permitiendo una perfecta operabilidad de las instalaciones hidráulicas y conservando también a las altas temperaturas la viscosidad necesaria para una buena lubricación.
- Tiene un comportamiento neutro con respecto a las juntas de estanqueidad, en especial no provoca hinchamientos de los componentes de goma presentes en los circuitos hidráulicos.
- No es corrosivo con respecto al acero, cobre y a todos los metales y aleaciones, manteniendo en plena eficiencia los órganos lubricados.
- El elevado poder antiespuma permite evitar problemas de funcionamiento de las bombas y de los servomandos hidráulicos.

ESPECIFICACIONES- APROBACIONES

- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F level
- FORD M2C134-D





- Massey Ferguson M1135, M1141, M1143, M1145
- NEW HOLL. FNHA-2-C-201.00
- Allison C-4
- API GL-4
- Ford ESN M2C 86B, C

CARACTERISTICAS

| Propiedades | Método | Unidad de Medida | Típico |
|----------------------------|-------------|--------------------|--------|
| Densidad a 15°C | ASTM D 4052 | kg/m ³ | 885 |
| Viscosidad a 100°C | ASTM D 445 | mm ² /s | 10.9 |
| Viscosidad a 40°C | ASTM D 445 | mm ² /s | 65.6 |
| Viscosidad a -26°C | ASTM D 2983 | mPa·s | 140000 |
| Índice de viscosidad | ASTM D 2270 | - | 140 |
| Punto de inflamación (COC) | ASTM D 92 | °C | 220 |
| Punto de fluidez crítica | ASTM D 97 | °C | -30 |

