



ELITE EVOLUTION DX1 0W-20, 5W-30

Descripción

Lubricante sintético especialmente diseñado para vehículos de gasolina de GM, Chevrolet, GMC, Buick, Cadillac, Opel y Vauxhall al satisfacer la última versión de la especificación dexos1, dexos1 Gen3. Favorece la reducción del consumo de combustible (Fuel Economy) en condiciones normales de conducción. En consecuencia, contribuye a la disminución de emisiones de CO₂ a la atmósfera, y con ello a la conservación del medio ambiente. Por su nivel de prestaciones, puede utilizarse en vehículos que requieran API SP e ILSAC GF-6A.

Cualidades

- Por su tecnología sintética y estudiada viscosidad permite un ahorro de combustible de hasta 3,8% (0W-20) y 3,1% (5W-30) en condiciones normalizadas respecto a los límites de del ensayo Sequence VIE.
- Adecuado para vehículos que recomiendan nivel de calidad ILSAC GF-6A de algunos vehículos marca Lancia, Ssangyong y Toyota.
- También es adecuado para su uso en motores de gasolina turboalimentados de inyección directa modernos, donde brinda protección contra daños en la preignición a baja velocidad (LSPI por sus siglas en inglés).
- Ofrece una excelente protección del motor frente a la formación de depósitos a alta temperatura, mayor control de lodos y compatibilidad con juntas logrando una máxima eficiencia.
- Compatible con versiones anteriores de dexos1.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API: SP* (0W-20, 5W-30)
- GM: dexos1™ Gen 3 [D30BADE102]* (0W-20)
- GM: dexos1™ Gen 3 [D325AADE102]* (5W-30)
- ILSAC: GF-6A* (0W-20, 5W-30)

*Homologación formal

Características Técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR	
Grado SAE			0W-20	5W-30
Densidad a 15 °C	g/ml	ASTM D4052	0,842	0,846
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	8,9	10,0
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	46,8	57,2
Viscosidad a -35 °C	cP	ASTM D5293	< 6.200	
Viscosidad a -30 °C	cP	ASTM D5293		< 6.600
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	174	163
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	232	233
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-42	-39
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,6	8,6
Cizallamiento Inyector Bosch:Viscosidad a 100 °C tras cizalla	cSt	CEC L-14-93	> 6,9	> 9,3
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	10	8,6

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.