Eni Multitech 15W-40

APLICACIONES

Eni Multitech 15W-40 es un lubricante multifuncional moderno de tecnología sintética que cumple con los requerimientos de lubricación de los componentes de la mayoría de maquinaria agrícola moderna, maquinaria de construcción y de movimiento de tierra.

BENEFICIOS PARA EL CONSUMIDOR

- Una selección adecuada de aditivos en su fórmula permite que Eni Multitech 15W-40 tenga características detergente/dispersantes óptimas y una estabilidad de oxidación sobresaliente junto con propiedades antidesgaste, antiespumantes y antiadhesivo/antisilbidos para una notable reducción del ruido de frenado.
- El uso de una base sintética especial da a Eni Multitech 15W-40 un alto índice de viscosidad, un bajo punto de goteo y características de viscosidad apropiadas para un amplio rango de temperaturas de operación en todas las aplicaciones previstas.
- Eni Multitech 15W-40 puede usarse en la mayoría de componentes de tractores de granja y vehículos todo terreno de motor de gasolina y diésel (también turboalimentados), transmisiones mecánicas e hidrostáticas, cajas de cambio y ejes, así como en transmisiones de frenos 'húmedos', sistemas hidráulicos y controles, arranques de poder mecánicos e hidráulicos y compresores de aire.
  No apto para su uso en aplicaciones donde se requiera un rendimiento API GL-5.

ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

- Fendt Vario
- ZF TE-ML 06B, 06C, 07B
- ACEA E2
- API GL-4
- MB 228.1
- Massey Ferguson M 1144, M 1145
- John Deere JDM J27
- Caterpillar TO-2
- Allison C-4

Eni Multitech 15W-40

- API CG-4
- API SF

CARACTERÍSTICAS

Propiedades	Método	Unidad	Normal
Densidad a 15ºC	ASTM D 4052	kg/m³	895
Viscosidad a 100ºC	ASTM D 445	mm²/s	14.4
Viscosidad a 40ºC	ASTM D 445	mm²/s	105
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	140
Viscosidad a -20ºC	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Punto de inflamación (COC)	ASTM D 92	°C	240
Punto de goteo	ASTM D 97	°C	-24