

Eni i-Sint tech F 0W-30



APLICACIONES

Eco friendly

Fuel economy

Eni i-Sint tech F 0W-30 es un lubricante 'top synthetic' de muy alto rendimiento diseñado para ser utilizado en motores de última generación, que trabajan con tolerancias más estrictas y requieren aceites de baja viscosidad. **Eni i-Sint tech F 0W-30** se recomienda en los motores de los vehículos Ford que precisan un aceite que cumpla con la especificación WSS-M2C950-A (como el Mondeo 2.0L Duratorq-TDCi). También se puede usar en muchos turismos Jaguar y Land Rover gracias al cumplimiento de los requisitos de la especificación STJLR 03.5007 (motor diésel 'Ingenium' de última generación). **Eni i-Sint tech F 0W-30** también se recomienda en los motores de gasolina y diésel de vehículos Fiat / Alfa Romeo donde se prescriba un lubricante que cumpla con las especificaciones 9.55535-GS1 y 9.55535-DS1.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- Su grado SAE y el bajo valor de viscosidad HTHS permiten obtener beneficios considerables en términos de ahorro de combustible, con la consiguiente reducción de las emisiones de CO₂.
- **Eni i-Sint tech F 0W-30** ofrece una protección excepcional en una gran variedad de condiciones de conducción y temperaturas. Reduce los depósitos del motor para maximizar su respuesta y rendimiento a corto y largo plazo.
- Gracias a su formulación 'mid SAPS', el producto es compatible con los más recientes sistemas de postratamiento de gases de escape.

ESPECIFICACIONES

- ACEA C2
- Ford WSS-M2C950-A
- JLR.03.5007



Eni i-Sint tech F 0W-30



CARACTERISTICAS

| Propiedades | Método | Unidad de Medida | Típico |
|--------------------------|-------------|--------------------|--------|
| Densidad a 15°C | ASTM D 4052 | kg/m ³ | 845 |
| Viscosidad a 100°C | ASTM D 445 | mm ² /s | 9.6 |
| Índice de viscosidad | ASTM D 2270 | - | 180 |
| Viscosidad a -35°C | ASTM D 5293 | cP | 6020 |
| Punto de inflamación COC | ASTM D 92 | °C | 225 |
| Punto de fluidez crítica | ASTM D 5950 | °C | -48 |
| B. N. | ASTM D 2896 | mg KOH/g | 7.7 |



eni