

# Eni i-Sint tech VV 0W-20



## APLICACIONES

**Eni i-Sint tech VV 0W-20** es un lubricante de 'tecnología sintética' desarrollado específicamente para turismos VOLVO gasolina y diesel.

## VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- La peculiar tecnología de aditivos de **Eni i-Sint tech VV 0W-20** (Low SAPS) garantiza la máxima protección del filtro de partículas diésel (DPF).
- Además, proporciona la mejor protección del motor, reduciendo el desgaste incluso en las condiciones de trabajo más extremas para preservar el rendimiento original del motor.
- La alta fluidez garantiza la mejor lubricación general del motor, reduciendo la fricción y contribuyendo activamente a la economía de combustible con una reducción simultánea de las emisiones de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>).
- Eni i-Sint tech **Eni i-Sint tech VV 0W-20**, gracias a su extremadamente alta fluidez, permite un excelente arranque en frío, incluso a temperaturas muy bajas, garantizando siempre la mejor lubricación de los componentes del motor.

## ESPECIFICACIONES

- ACEA C5
- Volvo RBS0-2AE



# Eni i-Sint tech VV 0W-20



## CARACTERISTICAS

| Propiedades              | Método      | Unidad de Medida   | Típico |
|--------------------------|-------------|--------------------|--------|
| Densidad a 15°C          | ASTM D 4052 | kg/m <sup>3</sup>  | 853    |
| Viscosidad a 100°C       | ASTM D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 8.3    |
| Índice de viscosidad     | ASTM D 2270 | -                  | 171    |
| Viscosidad a -30°C       | ASTM D 5293 | mPa·s              | 6000   |
| Punto de inflamación COC | ASTM D 92   | °C                 | 216    |
| Punto de fluidez crítica | ASTM D 97   | °C                 | -36    |
| B. N.                    | ASTM D 2896 | mg KOH/g           | 7.5    |

