

Descripción

Aceite lubricante sintético desarrollado para todo tipo de motores de gasolina de 4T refrigerados por agua de fueraborda y fueraborda-intraborda. Por su composición proporciona una excelente protección frente a la corrosión y es recomendado por la mayoría de los fabricantes de embarcaciones de recreo. Su fórmula cumple la estricta normativa para motores marinos NMMA FC-W, y garantiza una navegación fiable para el motor.

Cualidades

- Aceite sintético con excelentes propiedades antidesgaste, que garantizan una mayor vida del motor.
- Buena fluidez en frío lo que facilita el arranque y reduce los desgastes del motor.
- Evita el pegado de los segmentos al dispersar lodos, barnices y otros productos de oxidación del aceite a altas temperaturas.
- Contiene eficaces inhibidores de anti-herrumbre y anticorrosión, que protege al motor en el ambiente marino.
- Evita la aparición de lodos, gracias a sus aditivos dispersantes, con los que la limpieza del motor y de todos sus componentes es óptima en todo momento.
- Reserva alcalina (TBN) muy estable que le confiere gran capacidad para neutralizar los ácidos formados en la combustión.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- NMMA FC-W / FC-W(CAT)*

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			10W-40
Viscosidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,873
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	15
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	96
Viscosidad a -25 °C	cP	ASTM D 5293	< 7000
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	155
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	190
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C tras cizalla	cSt	CEC L014 93	12,83
Volatilidad Noack, 1 hora a 250 °C	% en peso	CEC L 040 93	17,7

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.