

## Descripción

Aceite lubricante para motores fueraborda de altas prestaciones y ciclo 2T. Su formulación con bases minerales altamente refinadas y aditivos exclusivos proporcionan las más elevadas prestaciones en las motos de agua, además de procurar la mejor protección contra la humedad y corrosión. Su altísima calidad cumple las exigencias de la norma NMMA TC-W3 y permite disfrutar intensamente a los mandos de una poderosa moto de agua asegurando máxima protección mecánica.

## Cualidades

- Sus aditivos reducen la oxidación y la corrosión de las piezas internas. Este factor es muy importante en ambientes marinos (dado su ambiente altamente corrosivo).
- Evita el pegado de segmentos.
- Sus aditivos dispersantes mantienen limpio tanto los motores como las lumbreras de escape.
- Facilita el arranque y reduce la fricción.
- Protege contra el gripaje, evita el perlado de bujías y autoencendido.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- NMMA TC-W3\*
- \*Homologación formal

## Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Densidad a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,877
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	8,6
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	57
Viscosidad Brookfield a -25 °C	cP	ASTM D 5293	< 7500
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	> 120
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	> 115
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-24
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,5
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	0,15

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.