



# eni Grease MU EP

**eni Grease MU EP** son grasas de altas prestaciones a base de jabón de litio, ligramente fibrosas, aspecto suave y de color amarillo-marrón, conteniendo una especial aditivación EP (Extrema Presión) para uso general. El grado NLGI 00 incluye un componente adhesivante especial que permite al producto adaptarse a la lubricación de los engranajes en cárter.

## CARACTERISTICAS (Valores Tipicos)

<b>eni Grease MU EP</b>		<b>00</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Viscosidad aceite base 40 °C</b>	<b>cSt</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>
<b>Consistencia NLGI</b>		<b>00</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Penetración manipulada</b>	<b>dmm</b>	<b>425</b>	<b>370</b>	<b>325</b>	<b>280</b>	<b>230</b>
<b>Punto de gota ASTM</b>	<b>°C</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>

## PROPIEDADES Y PRESTACIONES

-La presencia de aditivos E.P. (Extrema Presión) permite al **eni Grease MU EP** asegurar la formación de una película lubricante capaz de resistir las máximas solicitudes mecánicas que se manifiestan en órganos sujetos a fuertes cargas, incluso impulsivas, y evitar el contacto directo de las superficies que constituyen el acoplamiento lubricado. El valor típico en la prueba TIMKEN de **eni Grease MU EP 2** es de 45 lbs.

-La característica "multiuso" de la grasa **eni Grease MU EP**, facilita la unificación de la lubricación y da la posibilidad de racionalizar el almacenamiento.

-La fuerte estabilidad mecánica y química de la grasa **eni Grease MU EP**, mantiene inalterables sus propias características aún después de intensas y prolongadas solicitudes mecánicas y térmicas.

-El alto punto de gota de la grasa **eni Grease MU EP**, permite el uso del producto sin inconvenientes en un campo amplio de temperaturas. **eni Grease MU EP 2** supera la prueba FAG FE 9 (DIN 51821-02) y SKF R2F a 120 °C.

-**eni Grease MU EP** ejerce un eficaz poder antiherrumbre y no es agresivo frente a los metales más delicados, se adhiere fuertemente sobre las superficies aplicadas y resiste eficazmente las vibraciones que tienden a desprenderla.

-**eni Grease MU EP** está dotada de características de hidropelencia, lo que permite su uso en ambientes húmedos y en contacto con el agua. La buena bombeabilidad permite la aplicación del lubricante aún a baja temperatura.

# eni Grease MU EP



## APLICACIONES

**eni Grease MU EP** está destinada para emplearse en todos los casos en los que las condiciones de ejercicio requieren el uso de una grasa dotada de características E.P. (Extrema Presión). En el caso, por ejemplo, de cojinetes planos o de rodamientos muy cargados, operando incluso a alta temperatura o de acoplamientos en los cuales se verifican condiciones de lubricación en el arranque particularmente difíciles. Su capacidad para soportar sollicitaciones dinámicas de carácter impulsivo, amplía su vasto campo de aplicaciones que se extiende a todos los campos de la técnica.

**Eni Grease MU EP 00** está particularmente indicado para la lubricación de engranajes de acero en cárter de tipo cilíndrico, cónico y helicoidal, por tanto, se puede utilizar en motorreductores operando bajo cargas y temperaturas normales, para engranajes donde sea difícil mantener una eficaz estanqueidad empleando aceite y donde sea necesario evitar rellenos frecuentes.

**Eni Grease MU EP 00** está indicado también para la lubricación centralizada en vehículos industriales, maquinaria agrícola e instalaciones industriales y para la lubricación de guías en máquinas herramienta.

## ESPECIFICACIONES

**eni Grease MU EP** responde a las siguientes clasificaciones:

<b>eni Grease MU EP</b>	<b>00</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>ISO 6743-9</b>	<b>L-X-BCHB 00</b>	<b>L-X-BCHB 0</b>	<b>L-X-BCHB 1</b>	<b>L-X-BCHB 2</b>	<b>L-X-BCHB 3</b>
<b>ISO 6743-6</b>	<b>L-CKG 00</b>	<b>L-CKG 0</b>	<b>L-CKG 10</b>		
<b>DIN 51.825</b>	<b>KP00K-20</b>	<b>KP0K -20</b>	<b>KP1K -20</b>	<b>KP2K -20</b>	<b>KP3K -20</b>
<b>DIN 51.826</b>	<b>GP00G</b>	<b>GP0K</b>	<b>GP1K</b>		
<b>MAG (CINCINNATI)</b>		<b>P-79</b>	<b>P-72</b>	<b>P-64</b>	