

Eni i-Ride scooter MB 10W-30



APLICACIONES

Eni i-Ride scooter MB 10W-30 es un innovador lubricante de 'tecnología sintética', desarrollado de acuerdo con los requisitos de lubricación de los motores de 4 tiempos equipados en scooters con transmisión automática.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- Este producto se caracteriza por un excelente rendimiento que lo hace adecuado para su uso en los motores más solicitados con sistemas 'Start & Stop', particularmente activos en el uso urbano
- La fórmula particular del **Eni i-Ride scooter MB 10W-30** es capaz de proporcionar la mejor protección del motor al controlar de manera efectiva el desgaste y la formación de depósitos en todas las condiciones de marcha, también en las más extremas.
- **Eni i-Ride scooter MB 10W-30** es un lubricante de alta calidad, concebido como de baja fricción, diseñado para satisfacer las demandas de los motores de 4 tiempos, ya sea tecnológicamente avanzados o no.
- Las características viscosimétricas del producto aseguran excelentes condiciones de lubricación en cualquier condición de manejo, incluso durante aceleraciones frecuentes y repentinas que ocurren a menudo en el tráfico urbano.
- Los componentes presentes en la fórmula del **Eni i-Ride scooter MB 10W-30** han sido cuidadosamente seleccionados para dotar al producto de todos los atributos necesarios para satisfacer las exigencias de lubricación sólo en el motor de los scooters, ya que disponen de transmisión automática de variación continua (CVT), a diferencia de los motores de 4 tiempos que incorporan embragues bañados en aceite.

ESPECIFICACIONES

- API SJ
- JASO MB



Eni i-Ride scooter MB 10W-30



CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	853
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	11.2
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	73
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	145
Viscosidad a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	235
Punto de fluidez crítica	ASTM D 97	°C	-21

