

# MOTO SCOOTER 4T 5W-40

MOTO



## Lubricantes

### Descripción

Es el lubricante sintético que Repsol ha concebido específicamente para los scooters de ciclo 4T. Entre sus características, destaca por la excelente protección que procura al motor, manteniendo las máximas prestaciones en un amplio margen de temperaturas y en las más diversas condiciones de funcionamiento. Como por ejemplo el típico arranque-parada constante de la conducción urbana o las fulgurantes aceleraciones desde media velocidad.

### Cualidades

- Adecuado para condiciones de funcionamiento tanto urbanas (con paradas y arranques) como interurbanas.
- Excelente perfil viscosimétrico que facilita el arranque en frío y la lubricación a cualquier temperatura.
- Su fórmula garantiza un adecuado funcionamiento de los acoplamientos bañados en aceite en los sistemas de lubricación conjunta del motor y la transmisión (embrague húmedo).

### Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SN
- JASO T 903:2011 MA & MA2\*

\* Homologación formal

### Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			5W-40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,858
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	82
Viscosidad a -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	170
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	200 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-36 máx.
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	0,8
Cizallamiento Inyector Bosch:			
Viscosidad a 100 °C después de cizalla	cSt	CEC-L014-93	12,5 mín.

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com  
+34 901 111 999  
lubricantes@repsol.com

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 8. Junio 2021.