



APLICACIONES

Eni Rotra ATF II D es un especial lubricante usando principalmente en los cambios automáticos y en muchas más aplicaciones donde se requieren aceites apropiados para condiciones de bajas temperaturas, alto índice de viscosidad y alta estabilidad a los esfuerzos mecánicos.

Es idóneo para el primer llenado y los rellenados en los cambios automáticos y en las hidroguias de los fabricantes que prescriben fluidos que responden a la especificación GM DEXRON IID.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- Acoplamiento suaves y silenciosos asociados a un óptimo rendimiento de transmisión son obtenidos por medio de un apropiado equilibrio de los aditivos modificadores de fricción.
- El uso de un aditivo que mejora el índice de viscosidad asegura al producto excelentes características de viscosidad incluso después de largos periodos de uso.
- La excelente estabilidad a la oxidación del producto previene el deterioro del aceite en los órganos que trabajan a altas temperaturas y contrasta la formación de depósitos; las buenas propiedades limpiadoras-de dispersión ayudan a mantener en suspensión las impurezas previniendo la formación de depósitos.
- La óptima calidad de los aditivos de tipo E.P. (extremas presiones) contribuye a reducir los desgastes evitando el daño sobre las superficies de los engranajes.
- Las propiedades antioxidación previenen los fenómenos de corrosión en el sistema hidráulico de las transmisiones automáticas, mientras que la cualidades antiespuma reducen enérgicamente la tendencia a la formación de espuma evitando problemas de circulación del aceite en los diferentes órganos del cambio automático.
- Está ausente completamente de componentes corrosivos con respecto tanto al acero como al cobre y sobre todo con respecto a las aleaciones metálicas ferrosas y no ferrosas.
- Es compatible perfectamente con todos los tipos de juntas de estanqueidad usadas en las transmisiones automáticas.

ESPECIFICACIONES- APROBACIONES

- MAN 339 V-1 level
- MAN 339 Z-1 level





- Ford MERCON Level
- GM DEXRON IID level
- Allison C-4
- Caterpillar TO-2
- MB 236.6
- Voith H55.6335.xx
- ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 11A, 14A, 17C

CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Color	-	-	rojo
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	861
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	6.2
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	28
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	175
Viscosidad a -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	12000
Punto de inflamación (COC)	ASTM D 92	°C	200
Punto de fluidez crítica	ASTM D 97	°C	-42

