



APLICACIONES

Eni Rotra ATF III es un lubricante para transmisiones automáticas y servodirecciones, formulado específicamente para cumplir con los requisitos más exigentes de los principales OEM estadounidenses y europeos.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- La excelente estabilidad a la oxidación del producto previene el deterioro del aceite en los órganos que trabajan a altas temperaturas y contrasta la formación de depósitos.
- Un apropiado equilibrio de los aditivos modificadores de fricción garantiza un óptimo rendimiento de transmisión asociado a acoplamientos suaves y silenciosos.
- Asegura la perfecta compatibilidad con las juntas de estanqueidad y los metales utilizados en las transmisiones automáticas, una óptima fluidez en frío y una adecuada protección contra el desgaste de las superficies en contacto sujetas a intensos esfuerzos mecánicos.

ESPECIFICACIONES

- GM DEXRON IIIIG
- MB 236.6
- Ford MERCON
- Allison C-4
- Volvo 97340
- Voith H55.6335.xx
- MAN 339 type L1
- MAN 339 type V1
- MAN 339 type Z1
- ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 14A, 21L quality





CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Color	-	-	rosso
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	850
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	7.35
Viscosidad a -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	18000
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	170
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	210
Punto de fluidez crítica	ASTM D 97	°C	-45