

AUTOMATOR ATF 14C**Cajas y Transmisiones****Descripción**

Aceite lubricante sintético de muy larga duración para transmisiones automáticas de turismos y vehículos industriales. Puede ser utilizado también como aceite de direcciones asistidas o líquido hidráulico donde se requiera esta aplicación. Su uso es muy recomendable en flotas que combinen ambos tipos de vehículos, ayudando a unificar el número de aceites. Este fluido ha sido diseñado para cumplir los estrictos requisitos de periodo de cambio prolongado establecidos por diferentes fabricantes.

Cualidades

- Aceite para cambios automáticos de vehículos industriales y autobuses con requisitos de largo periodo de cambio del lubricante o condiciones muy severas de servicio.
- Aprobado para el uso en transmisiones ZF EcoLife, ZF Ecomat y Voith Diwa.
- Alta resistencia a la oxidación, por lo que permite alargar su vida útil en ciertas aplicaciones.
- Su perfil viscosimétrico y su comportamiento desde el punto de vista de requisitos de fricción en las diferentes condiciones de trabajo permite optimizar las prestaciones de los equipos lubricados, tanto en fiabilidad como en durabilidad.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- MB 236.9*
- VOLVO 97341*
- ZF TE-ML 04D/ 14C/ 16M/ 16S/ 20C (approval number ZF003586)*
- MAN 339 Tipo V1/ Z3/ Z12*
- VOITH H55.6336xx / 150.014524.xx*

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Color	Visual		Transparente
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,8405
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	7,3
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	38,5
Viscosidad a -40° C	cP	ASTM D 2983	< 20000
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	155
Punto de inflamación, V/A	°C	ASTM D 92	> 231
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	< -45

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.