

## Descripción

Lubricante sintético para transmisiones automáticas tipo DCT o DSG (cambio automático de doble embrague) que proporcionan al usuario un cambio de marchas más rápido, suave y ayudando a la reducción del consumo de combustible. Este aceite ha sido diseñado para su aplicación en las transmisiones de los principales fabricantes de vehículos ligeros como Volkswagen, Ford, Mercedes-Benz, etc.

## Cualidades

- Excelente estabilidad de la viscosidad tanto a altas como a bajas temperaturas, proporcionando una conducción suave en todo el rango de temperaturas.
- Reduce las vibraciones mejorando la sensación de confort en la conducción y alargando la vida útil de la transmisión.
- Alta resistencia a la oxidación y estabilidad a la fricción, por lo que permite alargar el periodo de cambio.
- Contribuye al ahorro de combustible proporcionado por la caja de transmisión frente a otras cajas automáticas.
- Muy buena compatibilidad con juntas, evitando pérdidas de lubricante por fugas.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- MB 236.21
- VW TL 052 182 / TL 052 529
- FORD WSS-M2C-936-A
- PSA 9734.S2
- MITSUBISHI SSTF-I
- PORSCHE 999.917.080.00
- VOLVO 1161838 1161839
- BMW 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579 / 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477

## Características técnicas

|                           | UNIDAD | MÉTODO      | VALOR  |
|---------------------------|--------|-------------|--------|
| Color                     | Visual |             | Ámbar  |
| Densidad a 15 °C          | g/mL   | ASTM D 4052 | 0,854  |
| Viscosidad a 100 °C       | cSt    | ASTM D 445  | 6,9    |
| Viscosidad a 40 °C        | cSt    | ASTM D 445  | 34     |
| Viscosidad a -40 °C       | cP     | ASTM D 2983 | 17.000 |
| Índice de viscosidad      | -      | ASTM D 2270 | 165    |
| Punto de inflamación, V/A | °C     | ASTM D 92   | 183    |
| Punto de congelación      | °C     | ASTM D 97   | -48    |

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.