

Descripción

AUTOMATOR ATF VI es un lubricante sintético de baja viscosidad aprobado por General Motors para su uso en todas sus transmisiones automáticas, excede los requerimientos de Dexron III, Dexron II y TASA. Recomendado para vehículos ligeros y algunos vehículos pesados.

Cualidades

- Fluido de baja viscosidad para maximizar el ahorro de combustible comparado con fluidos que cumplan DEXRON III.
- Mejora el rendimiento y la durabilidad en servicio frente a anteriores fluidos de transmisiones automáticas (ATF) reduciendo el mantenimiento.
- Compatible con juntas y sellos.
- Excelente resistencia frente a la oxidación que reduce la formación de depósitos y por tanto alarga la vida de la transmisión.
- Asegura un cambio suave y silencioso, así como una eficiente transferencia de potencia bajo todo tipo de condiciones de servicio gracias a sus modificadores de fricción.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- GM DEXRON VI *
- FORD MERCON LV
- JASO M315 1A-LV
- Aisin Warner JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS), AW-1
- Allison C-4
- Audi 5 HP LT71141
- BMW JWS 3309 (T-IV)
- BMW LA2634
- BMW ETL-8072B
- BMW LT 71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)
- BMW M-1375.4
- BMW 83 22 2 152 426
- Chrysler/Dodge MOPAR AS 68 RC (T-IV), JWS 3309
- Chrysler 68157995AA
- FIAT 9.55550-AV5
- FIAT T-IV type, JWS 3309
- Ford FNR5 (Mazda M5, XT-9-QMM5)
- Ford WSS-M2C924-A
- Honda ATF-Z1 (except in CVTs). DW-1
- Hyundai/Kia SP-III, SP-IV, SP-IV-RR, SP-IV M (SP4-M)
- Hyundai/Kia SPH-IV
- Hyundai/Kia NWS-9638
- ISUZU BESCO ATF-II, ATF-III, ATF SP
- Jaguar 02JDE26444
- Land Rover LR023288
- Nissan Matic Fluid C, D, J, K, S

- Jaguar ATF 3403-M115
 - Jaguar ATF LT71141, ZF 5HP24
 - Jaguar ATF 3403, JLM20238
 - Mazda ATF M-III, M-V, FZ
 - Mitsubishi Diaqueen SK, SP-II, SP-III
 - Mitsubishi ATF J3
 - Opel (all vehicles)
 - Peugeot ZF 4HP20
 - Peugeot/Citroen (PSA) AL4 Automatic gearbox oil (#9730.AE)
 - Porsche ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141
 - Porsche ATF 3403-M115,
 - Porsche T-IV (JWS 3309)
 - Saab T-IV (JWS 3309)
 - Saab 93 165 147
 - Subaru ATF 5AT
 - Subaru ATF, ATF HP
 - Suzuki ATF 2326
 - Toyota ATF D-II, D-III
 - Toyota ATF T-III, T-IV
 - Toyota ATF WS
 - Volvo CE 97340
 - VW 5 HP (ZF 5 HP 30, 18FL, 19FL, 24A)
 - VW 5HP (19FL, 24A)
 - VW G 055 005 (ZF LifeguardFluid 6)
 - VW G 055 025 A2 (JWS 3309)
 - VW G 055 162-A2, A6 (ZF LifeguardFluid 6 Plus)
 - VW G 055 540
 - VW G 060 162- A2 (ZF lifeguardFluid 8)
 - VW G 052 162 (ZF LifeguardFluid 5)
 - VW TL 521 62
 - ZF 3, 4, 6, 8 and 9 speed transmissions
 - ZF TE-ML 05L, 09, 11A, 11B, 21L
- *Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Color	Visual		Rojo
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,847
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	6,0
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	30
Viscosidad a -40 °C	cP	ASTM D 2983	< 15000
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	151
Punto de inflamación, V/A	°C	ASTM D 92	216
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-49

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.