

Descripción

Aceite lubricante monogrado de Extrema Presión, recomendado para el empleo en diferenciales/ puentes traseros de vehículos o en grupos de transmisión hipoides y helicoidales. Apto también para el uso en cajas de cambio y otros engranajes que trabajen en condiciones de servicio muy severas.

Cualidades

- Gran capacidad para soportar cargas y temperaturas elevadas momentáneas. Extrema Presión (EP).
- Muy buena resistencia al envejecimiento.
- Excelentes propiedades antiherrumbre y antiespuma.
- Contribuye a la eliminación de ruidos.
- Buenas propiedades antidesgaste, lo que prolonga la vida útil de la transmisión.
- Resistencia al agua.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API GL-5
- MB 235.0*
- MAN 342 M1
- VW 727
- VOLVO 97310
- ZF TE ML-05A/07A/08/16B/16C/17B/19B/21A*

* Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			90
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,905
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	17,6
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	198
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	> 95
Punto de inflamación, V/A	°C	ASTM D 92	> 190
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-21
FZG, Escalón 12		DIN 51354	Pasa
4 Bolas, ICD		ASTM D 2783	> 50

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.