

GIANT 1060 SAE 40

RP

Descripción

También se puede emplear en transmisiones y convertidores de par.

Aceite lubricante monogrado elaborado a partir de bases muy refinadas. Se incorporan aditivos especialmente seleccionados que mejoran características tales como resistencia a la oxidación, propiedades antidesgaste y alto poder detergente-dispersante.

Su composición le hace adecuado para motores Diésel turboalimentados o de aspiración natural funcionando bajo severas condiciones. Este aceite está particularmente recomendado para la lubricación de los motores de dos tiempos Detroit Diésel.

Cualidades

- Garantiza una buena lubricación en condiciones severas de servicio
- Muy buenas propiedades antioxidante y antidesgaste gracias a los aditivos que incorpora.
- Excelente propiedades contra la corrosión
- Elevado poder detergente-dispersante, que evita la formación de depósitos y lodos.
- Excelente comportamiento frente a juntas y elastómeros, que garantiza una mejor compatibilidad con las diferentes partes de los sistemas hidráulicos.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API CF-2/CF/SJ
- Special Detroit Diesel Series 149

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			40
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,893
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,9
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	138
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	>95
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	>230
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-21
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,8
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC-L-40-93	3,4
HTHS, viscosidad a 150 °C	cP	CEC-L-36-A-90	3,7

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.