

## Descripción

Aceite lubricante multigrado recomendado para vehículos diésel con un alto kilometraje. Las bases y aditivos que se han utilizado en su formulación permiten reducir las fugas y el consumo de aceite gracias al efecto sellante que produce sobre las partes más desgastadas del motor, garantizando la máxima protección.

## Cualidades

- Excelente control de la oxidación y lodos que se pueden formar en la combustión. El control de estos parámetros es fundamental en aquellos vehículos de elevado kilometraje con un régimen de funcionamiento severo.
- Sella y ayuda a reducir las fugas de aceite, reduciendo así el consumo de aceite.
- Su reserva alcalina (TBN) le permite proteger al motor frente a la corrosión, neutralizando los ácidos formados en la combustión de gasóleos con diferentes contenidos en azufre.
- Mantiene la presión adecuada a cualquier temperatura y en todas las condiciones de trabajo.
- Por su poder detergente-dispersante mantiene en suspensión los residuos de la combustión, buena limpieza de las partes frías del motor incluso con intervalos de cambio prolongados.
- Protege las partes más desgastadas del motor gracias a los aditivos antidesgaste que incorpora.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API CG-4/CF-4/CF

## Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			25W-60
Densidad a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,895
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	24
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	248
Viscosidad a -10 °C	cP	ASTM D 5293	<13000
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	123
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	>210
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	<-18
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	DIN 51581	3,8

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.