

Descripción

Aceite lubricante mineral recomendado para el uso en vehículo o motores estacionarios DEUTZ y DETROIT DIESEL que funcionen con gas natural comprimido (GNC) o con propano y butano (GLP) y que requieren un contenido limitado de cenizas.

Cualidades

- Contenido limitado de cenizas para evitar la formación de residuos en bujías que pueden provocar preignición y ruidos.
- Los ensayos de desgaste del tren de válvulas específicos de los motores CUMMINS, demuestran un excelente comportamiento. El desgaste es inferior al límite del fabricante y muy inferior a otros aceites de la competencia.
- La estabilidad de sus aditivos detergentes permiten alargar los periodos de cambio, al minimizar los compuestos ácidos típicos de estos tipos de motores.
- Resistencia a la corrosión. muy superior a la exigida en la norma CUMMINS CES 20074
- Los ensayos realizados en flotas de vehículos con GNC, han demostrado una alta estabilidad de la presión a cualquier temperatura y en todas las condiciones de trabajo.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- CUMMINS CES 20074*
 - API CF
 - DETROIT DIESEL DDC 93K216
- *Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			15W-40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,884
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,3
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	109
Viscosidad a -20 °C	cP	ASTM D 5293	<7000
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	135
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	236
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-27
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	5
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	<0,6
Cizallamiento Inyector Bosch: 100 °C después de cizalla	Viscosidad a cSt	CEC L-14-93	12,5
Volatilidad Noack 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	9,5

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.