

Descripción

Aceite lubricante sintético de última generación del más elevado nivel de calidad. Especialmente recomendado para motores diesel sobrealimentados de vehículos comerciales de largo recorrido (TIR) con periodos de cambio extraordinariamente largos. Producto específicamente diseñado para los motores diesel de bajas emisiones EURO V y anteriores, de algunos fabricantes que no incorporan filtros de partículas. Aceite aprobado por Scania para su nueva generación de motores EURO VI.

Cualidades

- Puede emplearse cuando se utilice biodiesel como carburante, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes
- Aceite de alta resistencia a la oxidación, bajo consumo y excelente resistencia al cizallamiento, garantizando el alto intervalo de cambio de aceite exigido por Scania en sus especificaciones LDF
- Aceite multigrado de amplio rango de temperaturas y alta fluidez en frío, lo que permite un mayor ahorro de combustible, en comparación con aceites de otros grados de viscosidad.
- Los ensayos realizados permiten asegurar un alto control de limpieza del motor, superior a los mínimos exigidos por las normas internacionales, evitando la formación de lodos y de depósitos en el pistón y en los segmentos
- Los ensayos realizados en motor con altas tasas de EGR garantizan el perfecto control del hollín característico de estos sistemas de postratamiento de gases de escape.
- Comparado con otros aceites de similares características, el control específico de azufre y fósforo de su formulación asegura la compatibilidad con los catalizadores de oxidación y SCR actuales, y los de la próxima generación de motores EURO VI.
- Los ensayos realizados sobre el terreno para conseguir la aprobación Scania LDF-3, garantizan la durabilidad del motor en las severas condiciones de uso que pueden darse en cualquier tipo de clima, y con periodos de cambio de aceite muy elevados.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API CF
- MB 228.5*
- VOLVO VDS-3*
- ACEA E4/E7
- MAN 3277*
- SCANIA LDF-3*
- RENAULT RLD-2/ RXD*
- MACK EO-N*
- CUMMINS CES 20072
- DAF EXTENDED DRAIN
- MTU Type 3*

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR	
GRADO SAE			10W-40	
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,865	
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	13,4	
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	86	
Viscosidad a -25 °C	cP	ASTM D 5293	<7000	
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	>150	
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	>215	
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-36	
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	16,0	
Cenizas sulfatadas		ASTM D 874	1,9	
Cizallamiento Inyector Bosch: 100 °C después de cizalla	Viscosidad a	cSt	ASTM D 3945	>12,5

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.