

Descripción

Lubricante sintético de alta calidad UHPD (Ultra High Performance Diesel) bajo en cenizas (Mid SAPS), adecuado a sistemas de post tratamiento de gases de escape, como filtros de partículas, SCR y catalizadores. Su optimizada formulación permite periodos de cambio extraordinariamente largos y es compatible con todo tipo de combustibles (diésel, GLP, GNC y biodiésel). Válido para motores Euro VI y anteriores.

Cualidades

- El contenido limitado en fósforo y azufre y el bajo nivel de cenizas sulfatadas permite ser empleado en la mayoría de vehículos por su compatibilidad con los catalizadores SCR.
- Su tecnología Mid SAPS asegura las prestaciones y durabilidad de los motores equipados con filtros de partículas, evitando la obstrucción prematura de los mismos.
- Puede emplearse cuando se utilice biodiésel como carburante, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes.
- La aditivación de este producto ha obtenido excelentes resultados en los ensayos de motor realizados, consiguiendo un aceite de larga duración y excelentes propiedades, que aseguran una larga vida útil del motor.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ACEA E6/E7
- MB-Approval 228.51*
- Deutz DQC IV-10 LA*
- VOLVO VDS-3*
- RENAULT RLD-2*
- MAN 3477/3271-1*
- MTU Type 3.1

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			10W-40
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D 4052	0,867
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,30
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	97
Viscosidad a -25 °C	cP	ASTM D 5293	< 7000
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	156
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	> 215
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	< -30
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,3
Cizallamiento Inyector Bosch: 100 °C después de cizalla	Viscosidad a cSt	CEC-L-14-93	> 12,5

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.