

Descripción

Lubricante sintético para cajas de cambio manuales. Este aceite ha sido especialmente diseñado para cumplir los requisitos de lubricación establecidos por los principales fabricantes de vehículos para sus cajas de cambios manuales. Este producto es un lubricante de alto rendimiento que contribuye al ahorro de combustible y permite intervalos de cambio extendidos.

Cualidades

- Excelente protección frente al desgaste de los engranajes y de los sincronizadores.
- Aceite de larga duración, que permite intervalos de drenaje extendidos que pueden llegar hasta 300.000 km.
- Tiene una elevada capacidad de carga, haciendo mínimas las pérdidas por fricción y suministrando la máxima eficacia.
- Permite una conducción suave al efectuar los cambios, así como unas temperaturas de operación extremas hasta -40 °C, gracias a su excelente fluidez a bajas temperaturas.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API GL-4
 - ZF TE-ML 01L/02L/08/16K (Approval ZF001673)*
 - MAN 341 Z-4*
 - MAN 341 E-3 (obsoleta)
 - Eaton Europe
 - VOLVO 97305
 - DAF Transmissions
 - IVECO Transmissions
 - RENAULT (B0032/2 Annex 3)
- *Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,857
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	9,8
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	57,5
Viscosidad a -40 °C	cP	ASTM D 2983	<150.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	156
Punto de inflamación, V/A	°C	ASTM D 92	230
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-42

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.