

## Descripción

Aceite lubricante sintético de tecnología Mid Saps adaptado a las últimas necesidades de los vehículos diésel, ofreciendo unas excelentes prestaciones ante las condiciones más severas. Su contenido reducido en cenizas le hace adecuado para motores equipados con sistemas de postratamiento como filtros de partículas y catalizador SCR. Su viscosidad contribuye a tener un menor consumo de combustible y a cuidar el medioambiente. Es un lubricante recomendado para motores que cumplan con la normativa EURO VI y EURO V sobre emisiones contaminantes.

## Cualidades

- Excelente protección frente al desgaste y la corrosión y óptima limpieza del motor.
- Lubricante muy estable frente a la oxidación, lo que permite largos periodos de cambio.
- Compatible con sistemas de post-tratamiento de los gases de escape, que permite reducir los costes de mantenimiento y la generación de residuos.
- Su optimizada fórmula garantiza las mejores prestaciones para las exigencias de los motores Euro VI y Euro V con un precio más ajustado.
- Puede emplearse cuando se utilice GNC, GLP y biodiesel como combustible, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ACEA E6/E7
- MB-Approval 228.51\*
- \*Homologación formal

## Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			5W-30
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D 4052	0,858
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	12,35
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	71
Viscosidad a -30 °C	cP	ASTM D 5293	<6600
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	168
Punto de inflamación, vaso abierto	° C	ASTM D 92	>215
Punto de congelación	° C	ASTM D 97	<-30
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	11
Cizallamiento Inyector Bosch:	cSt	CEC-L-14-93	>9,3
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 8743	<1,0

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.