GIANT 9660 LS-FE-LL 5W-30

Automoción

Descripción

Aceite lubricante sintético con tecnología Mid Saps adaptado a las necesidades de los modernos motores de vehículos pesados. Su contenido reducido en cenizas le hace apropiado para los motores equipados con filtros de partículas. Por su viscosidad y aditivación específica con modificadores de fricción, contribuye a un menor consumo de combustible. Es un lubricante recomendado para motores que cumplan con la normativa EURO VI y EURO V sobre emisiones contaminantes.

Cualidades

- Aceite lubricante de muy larga duración compatible con sistemas de post-tratamiento de los gases de escape que permite reducir los costes de mantenimiento y la generación de residuos.
- Su tecnología Mid Saps (medias cenizas) asegura las prestaciones y durabilidad de los modernos motores equipados con filtros de partículas evitando la obstrucción prematura de los mismos.
- Por su nivel de calidad y prestaciones es un lubricante adecuado para las exigencias de los motores EURO VI y anteriores.
- Puede emplearse cuando se utilice GNC, GLP y biodiesel como combustible, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes.
- Los resultados obtenidos muestran un ahorro de combustible superior a 450 litros/año respecto a otros aceites 10W40 del mercado(*)

(*)Datos obtenidos con una estimación media de un camión que recorre 150.000 km/año.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API CK-4*
- ACEA E4/E6/E7/E9
- MAN M3777/M3677/M3775*
- MAN M3477/M3271-1
- VOLVO VDS-4.5*/VDS-3/CNG
- SCANIA LDF-4*
- MB 228.52/228.51*
- RENAULT, RLD-3*, RLD-2/RGD, RXD
- CUMMINS CES 20086 & 20081
- MACK EOS-4.5*
- MTU Type 3.1*
- CAT ECF-3/ ECF-2/ECF-1-a
- JASO DH-2*
- DEUTZ DQC IV-18 LA*
- DETROIT DFS 93K222
- DAF EXTENDER DRAIN

*Homologación formal

GIANT 9660 LS-FE-LL 5W-30

Automoción

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			5W-30
Densidad a 15 ºC	g/cm3	ASTM D 4052	0,855
Viscosidad a 100 ºC	cSt	ASTM D 445	11,7
Viscosidad a 40 ºC	cSt	ASTM D 445	68
Viscosidad a -30 ºC	cP	ASTM D 5293	< 6600
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	164
Punto de inflamación, vaso abierto	º C	ASTM D 92	> 215
Punto de congelación	º C	ASTM D 97	< -40
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Cizallamiento Inyector Bosch:Viscosidad a 100 °C tras cizalla	cSt	CEC-L-14-93	> 9,3
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	0,9

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.