

Eni i-Sigma top MS 15W-40



APLICACIONES

'Eni i-Sigma top MS 15W-40 es un aceite multigrado adecuado para el uso en modelos recientes de vehículos diesel de servicio pesado, diseñado para operar con diesel ultra bajo en azufre y equipado con dispositivos de postratamiento, también bajo condiciones operativas severas.

Permite intervalos de drenaje de aceite prolongados de acuerdo con los requisitos de los fabricantes de motores.'

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- Las propiedades superiores de los aceites base usados (de bajo contenido de azufre) unidas a un sistema de aditivos innovadores aseguran el alcance de los intervalos de sustitución prescritos por los fabricantes con amplia reserva cualitativa residual.
- Las propiedades limpiadoras y de dispersión permiten mantener limpias las partes internas del motor y mantener las partículas incombustas en suspensión, evitando la aglomeración y la sucesiva precipitación.
- **Eni i-Sigma top MS 15W-40** presenta una marcada resistencia a la oxidación también en presencia de elevadas temperaturas de ejercicio. Las propiedades antidesgaste prolongan la vida útil del motor asegurando el mantenimiento de la inicial eficiencia incluso después de consistentes acumulaciones kilométricas.

ESPECIFICACIONES

- ACEA E7, E9
- API CJ-4/SN
- Caterpillar ECF-1a, ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20076, 20077, 20081
- Detroit Diesel 93K218
- Deutz DQC III-10 LA (Approved)
- MACK EO-O PP (Approved)
- MAN M 3575 (Approved)
- MB-Approval 228.31



Eni i-Sigma top MS 15W-40



- MTU type 2.1 (Approved)
- Renault VI RLD-3 (Approved)
- Volvo VDS-4 (Approved)

CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	875
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	15.9
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	121
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	141
Viscosidad a -20°C	ASTM D 5293	mPa·s	5592
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	230
Punto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-27
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.8

