

Descripción

Lubricante sintético diseñado para garantizar altas prestaciones en motores de vehículos de gran potencia. Destaca por su larga duración (Long Life) y su alta protección contra el desgaste. Su grado de viscosidad y el empleo de los componentes más avanzados, elimina la formación de depósitos en los motores de grandes cilindradas, incluso en las condiciones ambientales y de operación más extremas.

Cualidades

- El grado de viscosidad permite un fácil arranque a muy bajas temperaturas y a su vez una alta resistencia al desgaste en condiciones más severas, garantizando la durabilidad del motor.
- Los ensayos realizados demuestran una alta resistencia a la oxidación y mínima formación de lodos y residuos, facilitando la limpieza del motor y su durabilidad.
- Recomendado especialmente para turismos de alta potencia, y especialmente para los motores Mercedes Benz, BMW, Porsche, VW/Audi y Renault.
- Su alta estabilidad térmica y la naturaleza sintética de su composición permiten alargar los periodos de cambio de aceite y minimizar el consumo de lubricante.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SN*
- ACEA A3/B4
- VW 502.00/505.00*
- BMW LL-01 (N52) <2019
- MB 229.5*
- PORSCHE A40
- RENAULT RN0700/RN0710*

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			0W-40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,842
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	13,5
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	76
Viscosidad a -35 °C	cP	ASTM D 5293	6200 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	180
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	240
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-54

ELITE COSMOS A3/B4 0W-40

Automoción

T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	1,2
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C después de cizalla	cSt	CEC-L14-93	12,5 mín.
Volatilidad Noack, 1 h a 250 °C	% en peso	CEC-L40-93	12 máx.

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.