

## Descripción

Lubricante semisintético especialmente recomendado para motores de gasolina y gas válido para GNC/GNV/GLP. Ha sido desarrollado para proporcionar una mejor lubricidad y una mayor resistencia a la oxidación, prolongando así la vida útil del motor.

## Cualidades

- Excelente protección a alta temperatura, que lo hace un lubricante especialmente indicado para aquellos motores que tienen la posibilidad de utilizar GNC/GNV/GLP como combustible
- Elevada resistencia a la oxidación, y como consecuencia, contribuye a una escasa formación de depósitos y lodos, manteniendo la limpieza del motor
- Su elevada viscosidad ayuda a sellar y a reducir las fugas, minimizando así el consumo de aceite y manteniendo la presión adecuada a cualquier temperatura y en todas las condiciones de trabajo.
- Gracias a los aditivos antidesgaste que incorpora, refuerza la protección de las partes más sensibles del motor.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SN

## Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			20W-50
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,886
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	18,5
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	162
Viscosidad a -15 °C	cP	ASTM D 5293	9500 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	126
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	246
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-27
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	9,2
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °c después de cizalla	cSt	CEC-L-14-93	17,5
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	16,9 máx.
HTHS, viscosidad a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>3,7

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.