

Descripción

Aceite sintético para motores inyección directa especialmente indicado para tecnología Ford Ecoboost de última generación y Jaguar XF 3.0 V6. Válido para vehículos de cualquier marca que requieran un nivel de calidad API SN, ACEA A1/B1. Diseñado para alcanzar los ahorros de combustible de la norma ACEA A1/B1 (2.5% de ahorro de combustible en condiciones de ensayo estándar M111FE)

Cualidades

- Su formulación ofrece máxima protección contra el desgaste y formación de depósitos permitiendo obtener un importante ahorro de combustible frente a otros lubricantes convencionales
- Puede emplearse cuando se requiera un nivel de calidad Ford WSS-M2C913-B, C ó WSS-925-B.
- Su grado de viscosidad 5W-20 reduce la fricción interna y permite arrancar en frío manteniendo una perfecta lubricación.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SN*
- ACEA A1/B1, C5
- FORD WSS-M2C948-B
- Jaguar Land Rover ST JLR.03.5004

* Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			5W-20
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D 4052	0,850
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	8,7
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	48
Viscosidad a -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	154
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	236
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-45
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,0
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	0,8
Cizallamiento I. Bosch a 100°C	cSt	ASTM D 3945	8,1
Volatilidad Noack 250°C	%	DIN 51581	13,0

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.