

ELITE EVOLUTION C2 5W-30

Automoción

Descripción

Lubricante sintético de máxima calidad que, gracias a su estudiada viscosidad, favorece la reducción del consumo de combustible (Fuel Economy) en condiciones normales de conducción. En consecuencia, contribuye a la disminución de emisiones de CO2 a la atmósfera, y con ello a la conservación del medio ambiente. Está especialmente indicado para los motores más avanzados que incorporen filtros de partículas gracias a su nivel de calidad ACEA C2 con reducido contenido en cenizas (Mid SAPS).

Cualidades

- Por su tecnología sintética y estudiada viscosidad permite un ahorro de combustible de hasta 2,5 % respecto a otros lubricantes, en las condiciones normalizadas del ensayo M111FE.
- Mantiene la limpieza del motor, evitando la formación de lodos y de depósitos producidos por el hollín a altas temperaturas. Los ensayos de desgaste muestran unos valores muy por debajo de los límites requeridos, asegurando la durabilidad del motor.
- La excelente resistencia a la pérdida de viscosidad por cizallamiento y alta resistencia a la oxidación permiten prolongar notablemente los intervalos de cambio de aceite sin sacrificar la limpieza del motor.
- También es adecuado para su uso en motores de gasolina turboalimentados de inyección directa modernos, donde brinda protección contra daños en la preignición a baja velocidad (LSPI por sus siglas en inglés).
- Su reducido contenido en cenizas, lo hace necesario para la durabilidad de las nuevas tecnologías de disminución de emisiones como filtro de partículas diésel (DPF), contribuyendo por tanto en mayor medida a la conservación del medioambiente que los lubricantes convencionales. Su característica de ahorro de combustible contribuye asimismo a la disminución de emisiones de CO2 a la atmósfera.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ACEA C2
- PSA PEUGEOT CITROËN B 71 2290*

Características técnicas

| | UNIDAD | MÉTODO | VALOR |
|----------------------|--------|-------------|-----------|
| GRADO SAE | | | 5W-30 |
| Densidad a 15 °C | g/mL | ASTM D 4052 | 0,852 |
| Viscosidad a 100 °C | cSt | ASTM D 445 | 10,6 |
| Viscosidad a 40 °C | cSt | ASTM D 445 | 56 |
| Viscosidad a -30 °C | сР | ASTM D 5293 | 6600 máx. |
| Índice de viscosidad | - | ASTM D 2270 | 150 mín. |

^{*}Homologación formal



ELITE EVOLUTION C2 5W-30

Automoción

| Punto de inflamación, vaso abierto | °C | ASTM D 92 | 210 mín. |
|--|-----------|--------------|-----------|
| Punto de congelación | °C | ASTM D 97 | -36 máx. |
| HTHS, Viscosidad a 150 °C | сР | CEC L-36-90 | 2.95 mín. |
| Cizallamie nto Inyector Bosch:Viscosidad a 100 °C después de cizalla | cSt | CEC L-14- 93 | 9,3 mín. |
| Volatilidad Noack, 1 h a 250 °C | % en peso | CEC L-40-93 | 13 máx. |

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.