



## APLICACIONES

**Eni i-Sint 0W-40** es un lubricante de 'tecnología sintética' diseñado para la lubricación de turismos y vehículos comerciales ligeros a gasolina o diesel, cuyos intervalos de mantenimiento se ajustan a los procedimientos de mantenimiento prescritos por los fabricantes.

## VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- Eni i-Sint FE 0W-40 asegura excelentes arranques en frío y una óptima lubricación de los órganos mecánicos del motor también a temperaturas especialmente bajas.
- Las especiales características de las materias primas presentes en la fórmula contribuyen a mantener inalteradas las prestaciones del motor por efecto de la protección ejercida por el lubricante con respecto a los fenómenos de desgaste y formación de depósitos.
- Las elevadas cualidades viscosimétricas de **Eni i-Sint 0W-40** aseguran óptimas condiciones de lubricación de los componentes mecánicos del motor en cualquier condición de funcionamiento además de garantizar una reducción de los fenómenos de tracción con consiguiente ahorro de carburante y efectos positivos sobre las emisiones contaminantes de anhídrido carbónico (CO<sub>2</sub>) en el escape.
- La presencia en la fórmula de componentes de baja volatilidad y al mismo tiempo de alta estabilidad térmica reduce de modo drástico el consumo de aceite.
- **Eni i-Sint 0W-40** resiste al deterioro, especialmente el que deriva de la oxidación tras la exposición a altas temperaturas en presencia de aire y otros agentes.

## ESPECIFICACIONES

- ACEA A3/B3, A3/B4
- API SN
- BMW LL-01
- Ford WSS-M2C937-A
- MB 226.5
- Renault RN 0700, 0710
- MB-Approval 229.5
- Porsche A40 (Approved)





- VW 502 00, 505 00 (Approved)

## CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	846
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	13.1
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	181
Viscosidad a -35°C	ASTM D 5293	mPa·s	6000
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	228
Punto de fluidez crítica	ASTM D 97	°C	-54



eni