



APLICACIONES

Eni i-Sint 5W-30 es un lubricante 'top synthetic' y características 'Mid SAPS' para motores de turismos y vehículos comerciales alimentados con gasolina o diesel, tengan o no filtro de partículas (DPF) en el escape. Este lubricante permite los intervalos máximos de cambio de aceite indicados por los fabricantes.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- Sus características aseguran una mejor eficiencia y duración en el tiempo de los dispositivos de eliminación de las emisiones en el escape.
- Ofrece excelente protección de los fenómenos de desgaste y formación de depósitos.
- Su gradación de viscosidad hace que el producto sea especialmente fluido a bajas temperaturas favoreciendo los arranques en frío y haciendo posible un ahorro de combustible y una reducción de las emisiones de CO₂ en el escape.
- La calidad de la base permite obtener un bajo consumo de aceite.
- Eni i-Sint tech eco F 5W-20 tiene una alta resistencia a los fenómenos termo-oxidativos que resultan de la exposición prolongada a altas temperaturas en presencia de aire y otros agentes.

ESPECIFICACIONES

- ACEA C3
- API SN
- BMW LL-04 (Approved)
- MB-Approval 229.51
- Porsche C30 (Approved)
- VW 504 00, 507 00 (Approved)





CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	852
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	11.6
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	176
Viscosidad a -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	5300
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	230
Punto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-45
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	8.7

