

ELITE NEO 10W30



AUTOMOCIÓN

Lubricantes

Descripción

Lubricante semisintético con la exclusiva formulación 3E Technology, diseñado para ofrecer la mejor protección del motor sin renunciar a una alta eficiencia. Aceite para vehículos gasolina y diésel ligero que no dispongan de sistemas de post-tratamiento de gases de escape (DPF). Recomendado por una gran mayoría de fabricantes de vehículos asiáticos.



Cualidades

- Cumple los exigentes requisitos de calidad API SN para modernos motores que requieren mayor protección frente a las altas temperaturas.
- Adecuado para algunos vehículos diésel que no incorporen filtro de partículas (DPF) y para aquellos que tengan exigentes requisitos de oxidación.
- Esta viscosidad es recomendada por una amplia gama de fabricantes de vehículos, como por ejemplo, Mazda, Chrysler, Honda, Toyota, Hyundai, Kia, Chevrolet, Nissan, etc.
- 3E Technology (Excellent Engine Efficiency): Tecnología que ofrece una excelente protección del motor frente a la formación de depósitos a alta temperatura, mayor control de lodos y compatibilidad con juntas. Esto contribuye a mantener más limpio el motor y aumentar su durabilidad.

Niveles de calidad

- API SN/CF

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
GRADO SAE			10W30
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,873
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	11,5
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	76
Viscosidad a -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	145
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	232
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-36
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	9,2
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C después de cizalla	cSt	CEC-L-14-93	10,9
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	15 máx.
HTHS, viscosidad a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>2,9

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 2. Abril 2014.