

MOTO RIDER 4T 10W40, 15W50 Y 20W50



MOTO

Lubricantes

Descripción

Aceite lubricante para motores de 4T de baja, media y alta cilindrada. Dada su particular composición, el Repsol Moto Rider está particularmente indicado para realizar muchos kilómetros sin preocuparse por la pérdida de rendimiento o el desgaste prematuro de los distintos componentes del motor en las más diversas situaciones. Es por ello ideal, entre otros usos, para realizar largos trayectos, pues no es necesario controlar tan habitualmente el consumo del mismo dada su especial viscosidad.

Cualidades

- Sus propiedades viscosimétricas han sido especialmente diseñadas para lubricar motores de gran cilindrada, que alcancen altas temperaturas y elevadas revoluciones.
- Eficaz poder detergente y dispersante que permite mantener un alto grado de limpieza en todos los elementos del motor.
- Proporciona una adecuada fricción en los discos de embrague evitando deslizamientos y desgastes prematuros en los sistemas de lubricación conjunta del motor y la transmisión (embrague húmedo).

Niveles de calidad

- API SJ
- JASO T 903:2006 MA

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR		
Grado SAE			10W40	15W50	20W50
Densidad a 15° C	g/mL	ASTM D 4052	0,871	0,881	0,888
Viscosidad a 100° C	cSt	ASTM D 445	14,5	17,1	18,1
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	95	135	163
Viscosidad a -25°C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.	-	-
Viscosidad a -20°C	cP	ASTM D 5293	-	7000 máx.	-
Viscosidad a -15°C	-	ASTM D 5293	-	-	9500 máx.
Índice de viscosidad	cP	ASTM D 2270	150	140	110 mín.
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	200 mín.	190 mín.	200 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-27	-24	-18
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	6,9	6,9	6,9
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	1,2 máx.	1,2 máx.	1,2 máx.
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100°C después de cizalla	cSt	CEC-L014-93	12,5 mín.	15 mín.	15 mín.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 5. Octubre 2010.